

PRR-175

従来のフラッグシップモデル<PRR-145>に豊富な実戦データを注ぎ込んで進化させた、最新のレーシングスーツ。業界初のネックエアバッグ・システムを内蔵した“既製サイズ”モデルです。

サイズ：M・MW・L・LW・LL・LLW

価格：24万5,000円（税別）

※サイズ・カラーオーダーは別途承ります。



専用設計のハンブ内にネックエアバッグユニットを内蔵
ネックエアバッグ・ユニットを内蔵するため専用開発したハンブ（背面のコブ）を標準装備。

立体一体型パターン採用
【肩口・膝周り・股間外側】関節部分の縫い合わせを極力無くし、ライダーの動きをさまたげにくい構造にしている。

ケブラーニット採用
【脇・袖・股～フクラハギ一体型】関節部の運動性能をさまたげずに、高い強度と安全性を確保。

テンパーフォーム／CE規格プロテクター採用
ヨーロッパではスタンダードのプロテクションシステムを採用。
・鎖骨・腰・尾てい骨はテンパーフォーム
・エルボープロテクターはCE規格
・ニーパッドは成型PVCカッパ

ネックエアバッグ標準装備

ネックエアバッグシステムのトップメーカー<HitAir>とコラボレーション。転倒時、瞬間的に作動し頸部を守るネックエアバッグを標準装備している。



■オレンジ

カンガルー皮革と牛皮革(シュリンク)のハイブリッド

転倒時に路面に接触する確率が低い「前身頃」「内モモ」「袖内側」などに軽量で動きやすいカンガルー皮革を採用。そのほかの部分は牛皮革として耐久性を確保。（カンガルー皮革は、運動性・軽量化を追求するMotoGPライダーなどが採用している素材）

ハードチェストガード標準装備 POI

多くのレースで装着が義務付けられているチェストガードを標準装備。また後付けチェストガード用のマジックテープも付属する。

アルミショルダー／エルボースライダー標準装備

長年レーシングスーツを製造・開発してきた経験から、転倒時の体へのダメージを減らすには<Slipping is Safer＝路面を滑ることで安全を確保する>という考えにたどり着く。そのため、路面に接触しやすい肩やヒジに滑るためにベストなメタル(アルミ)スライダーを標準装備。体へのダメージを軽減すると同時に、レーシングスーツ自体の損傷も抑える仕様とした。

<カラーバリエーション>

パンチングメッシュ／サイドエアベント標準装備
積極的に空気を取り入れ、排出にも考慮したベンチレーションシステムを装備。夏の耐久レースなどで威力を発揮する。

着脱式3Dインナー採用
裏地のインナーは背面を3D化し空気の流れ道を確認。また外して洗えるので、清潔さを保つことができる。リペア時のコスト低減にも貢献する。

ケブラー糸(ステッチ)採用
耐摩耗性に優れ、高い引っ張り強度を持つケブラー糸を各所ステッチ部に採用(シャーリング部を除く)



■ブルー



■レッド



※今後の開発などにより、予告なく仕様変更する場合があります。

